(ग) पिछले तीन वर्षों के दौरान कोल इंडिया लि० तथा सिंगरेनी कोलियरीज़ कंपनी लि० की कोयला खानों में हुई मृत्यु की दुर्घटनाओं की संख्या तथा इस संबंध में अदा की गई मुआवजे की राशि नीचे दी गई है :—

वर्ष	कोल इंडिया लि०		सिंगरेनी कोलियरीज कंपनी लि०	
	मृत्यु की दुर्घटनाओं की संख्या	अदा की गई मुआवजे की राशि (लाख रु० में)	मृत्यु की दुर्घटनाओं की संख्या	अदा की गई मुआवजे की राशि (लाख रु० में)
1988	156	95.89	17	11.25
1989	151	104.40	17	7.35
1990	131	77.44	24	12.09

Trolleys Provided at Airports in Delhi

*259. SHRI SUBRAMANIAM SWA. MY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be plea. sed to state:

(a) whether Government are aware that the trolleys provided to the passengers at Airports in Delhi are of inferior quality as compared to trolleys used at Bombay airports and cause inconvenience to the passen gers;

(b) what is the average price of each trolleys used at Bombay and Delhi airports;

(c)' what action has been taken for purchasing such sub-standard trolleys; and

(d) what steps are being taken to replace the trolleys at Delhi airports?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MAD-HAV RAO SCINDIA): (a) to (d) The trolleys provided at both Delhi and Bombay airports are of similar design and quality. The price of trolly last supplied to Delhi and Bombay Airports was Rs. 1667/. and Rs. 1635/- respectively. While there is no evidence yet of any of these trolleys being sub-standard, the airports "have different mix of old and new trolleys. Replacement of trolleys is a continuous process. The design of the trolleys is being improved from time to time taking into consideration, among other things, passenger opinion. Of a total of 2100 trolleys at the Delhi Airport, 1500 trolleys were replaced in 1988-89 and 1989-90.

वायुदूत विमानों में "ब्लैक बाक्स" का लगाया जाना

*260. श्री अजीत जोगी :
श्री राजूभाई ए० परमार :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या वायुदूत विमानों में "फ्लाइट डाटा रिकार्डर" (ब्लैक बाक्स) लगा होता है ;

(ख) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ;

(ग) क्या सरकार विमानों में "ब्लैक बॉक्स" लगाने के लिए इन्हें खरीदने का विचार रखती है ;

(घ) यदि हां, तो विमानों में इन्हें कब तक लगा दिये जाने की संभावना है ; और

(ङ) क्या नागर विमानन के महा-निदेशक द्वारा इस संबंध में कोई आपत्तियां उठाई गई हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) वायुदूत के केवल डोनियर-228 विमान बेड़े में ही उड़ान डाटा रिकार्डर नहीं लगे हुए हैं।

(ख) विनिर्माताओं द्वारा डोनियर विमान में उड़ान डाटा रिकार्डर नहीं लगाए गए थे क्योंकि वे तात्कालिक रूप से उपलब्ध नहीं थे ।

(ग) और (घ) वायुदूत डोनियर विमान में उड़ान डाटा रिकार्डर लगाने का चरणबद्ध कार्यक्रम तैयार करेगा ।

(ङ) नागर विमानन महानिदेशालय ने वायुदूत को डोनियर विमान पर उड़ान डाटा रिकार्डर लगाने की सलाह दी है।

Promotion. Policy for Officers in. Air India

1608. SHRI ASHOK NATH VER-MA: Will the Minister of CIVIL, AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the promotion policy for officers in the Air India had been changed in 1968, if so, the reasons therefor;

(b) whether this had Government's approval;

(c) if not, what action has been taken by Government to correct such change by the Air India;

(d) the number of Officers in the various Departments of the Air India adversely affected by such change in the promotion policy; and

(e) what steps have been or are being taken to set matters right?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MAD-HAV RAO SCINDIA): (a) Yes, Sir. With a view to improve the quality of the managerial employees of the Corporation, the policy was revised.

(b) and (c) No, Sir. The promotion policy of the Corporation is purely a mangament function and does not require Government's approval.

(d) Government are not aware of any such adverse impact.

(e) Does not arise.

पूर्वोत्तर क्षेत्र में पर्यटन से अर्जित की गई विदेशी मुद्रा

1609. श्री अजीत जोगी :

कुमारी आलिया :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान पूर्वोत्तर क्षेत्र में पर्यटन से प्रति वर्ष कितनी विदेशी मुद्रा अर्जित की गई ;

(ख) क्या पूर्वोत्तर क्षेत्र का भ्रमण करने वाले विदेशी पर्यटकों पर लागू होने वाले विदेशी मुद्रा संबंधी विनियम देश के अन्य भागों का भ्रमण करने वाले पर्यटकों पर लागू होने वाली विदेशी मुद्रा विनियमों के समतुल्य नहीं है ; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में विद्यमान विषमताओं का ब्यौरा क्या है तथा इस क्षेत्र का भ्रमण करने वाले विदेशी पर्यटकों से और अधिक विदेशी मुद्रा अर्जित करने के लिए क्या कदम उठाए गए हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री श्री माधव राव सिंधिया : (क) विभिन्न राज्यों तथा क्षेत्रों के संबंध में पर्यटन से होने वाली विदेशी मुद्रा आय के अनुमान अलग-अलग संकलित नहीं किए जाते ।

(ख) जी, नहीं ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।